ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

គណៈកម្មាធិការជាតិ
គ្រប់គ្រងនិងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រកម្ពុជា

សេចក្តីប្រកាសព័ត៌មាន

គណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រងនិងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រកម្ពុជា(គ.អ.ឆ.ក) សូមជម្រាបជូនសាធារណជនជ្រាបថា នៅថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២១ **ឯកឧត្តម ជា សុផារ៉ា ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ (ដ.ន.ស.) និងជាប្រធាន គ.អ.ឆ.ក.** បានដឹកនាំកិច្ចប្រជុំ គ.អ.ឆ.ក. តាមប្រព័ន្ធ Zoom ដោយមានការចូលរួមពី **ឯកឧត្តម ថោង ខុន** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងទេសចរណ៍ និងជាអនុប្រធានអចិន្ត្រៃយ៍ គ.អ.ឆ.ក. **ឯកឧត្តម សាយ សំអាល់** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងបរិស្ថាន និងជាអនុប្រធាន គ.អ.ឆ.ក. ឯកឧត្តម **គួច ចំរើន** អភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ និងជាសមាជិក គ.អ.ឆ.ក. ឯកឧត្តម **សោម ពិសិដ្ឋ** អភិបាលនៃគណៈអភិបាលខេត្តកែប និងជាសមាជិក គ.អ.ឆ.ក. តំណាងក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដែលជាសមាជិក គ.អ.ឆ.ក. ព្រមទាំងថ្នាក់ដឹកនាំ និងមន្ត្រីជំនាញនៃក្រសួង ដ.ន.ស. ក្រសួងទេសចរណ៍ និងក្រសួងបរិស្ថាន សរុបប្រមាណ ៦៣ រូប។

កិច្ចប្រជុំបានផ្តោតលើ **១.** វឌ្ឍនភាពនៃការស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវក្រុងចំនួន ៣៤ខ្សែ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ការរៀបចំផែនការចុះត្រួតពិនិត្យ វាយតម្លៃ និងប្រគល់-ទទួល ការបង្ហោះដ្រូនថតរូបភាពពីលើអាកាសនៅខេត្តព្រះសីហនុសម្រាប់ការរៀបចំគោលនយោបាយគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដីធ្លីដើម្បីអភិវឌ្ឍខេត្តព្រះសីហនុទៅជាតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសគំរូពហុបំណង **២.** វឌ្ឍនភាពនៃការស្ថាបនាផ្លូវតភ្ជាប់ពីវិថី២ធ្នូ ចំណុចឆ្នេរសុខា ទៅផ្លូវលេខ ៥០២ ចំណុចឆ្នេរអូរឈើទាល ស្ថិតនៅពាយ័ព្យ **៣.** វឌ្ឍនភាពនៃការស្ថាបនាស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ស្ថានីយទី១ ស្ថានីយទី២ និងលើកទិសដៅស្ថាបនាស្ថានីយទី៣ **៤.** គម្រោងប្លង់អភិវឌ្ឍរមណីយដ្ឋានឆ្នេរខ្សាច់កម្សាន្តសាធារណៈកម្រិតខ្ពស់ ស្ថិតនៅភូមិថ្មី សង្កាត់ព្រៃធំ ក្រុងកែប ខេត្តកែប និង **៥.** ស្ថានភាពថវិការបស់ គ.អ.ឆ.ក.។

កិច្ចប្រជុំទទួលបានលទ្ធផលដូចខាងក្រោម÷

១. វឌ្ឍនភាពនៃការស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវក្រុងចំនួន ៣៤ខ្សែ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ

គិតចាប់ពីថ្ងៃបើកសម្ពោធការដ្ឋាននៅថ្ងៃទី១៦ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៩ រហូតមកដល់ថ្ងៃទី១៩ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២១ គម្រោងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវក្រុងចំនួន ៣៤ខ្សែ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ មានរយៈពេល ៥៥៩ថ្ងៃ និងសម្រេចលទ្ធផលដូចខាងក្រោម÷

- ការងារកម្រាលផ្លូវបេតុង, ការងារដំឡើងលូទឹកភ្លៀងនិងទឹកកខ្វក់, ការងារដំឡើងលូរណប,ការងារ អ៊ុតកៅស៊ូ, ការងាររៀបខឿនចិញ្ចើមផ្លូវ, ការងារចិញ្ចើមផ្លូវសាធារណៈ, ការងារគំនូសចរាចរណ៍, ការងារដំឡើងបង្គោលភ្លើងបំភ្លឺផ្លូវ, ការងារដំឡើងផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍, ការងារដាំដើមឈើ និង ការងារស្ថាបនាផ្ទាំងអក្សរ"**ខ្មែរធ្វើបាន**"សម្រេចបាន ១០០%
- ការងារដំឡើងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ សម្រេចបាន ៨៥%
- ការងារបំពាក់កាមេរ៉ាសុវត្ថិភាពសម្រេចបាន ៦៧% នៅសល់ការងារភ្ជាប់បណ្តាញអគ្គិសនីនិង បណ្តាញខ្សែអុបទិកជាមួយកាមេរ៉ា
- ការងារស្ថាបនាបន្ទប់ទឹកសាធារណៈចំនួន ៩ ទីតាំង សម្រេចបាន ៩៥% ក្នុងនោះមាន ៥ ទីតាំង សម្រេចបាន ១០០%
- ការងារស្ថាបនារង្វង់មូលនិងបដិមាទាំង ៣ ក្នុងនោះរង្វង់មូលនិងបដិមាចំនួន ២ បានបញ្ចប់ការ ដំឡើងរួចរាល់ គឺរង្វង់មូលព្រះសិរៈ និងរង្វង់មូលសីហរាជមុខបី ដោយឡែករង្វង់មូលព្រះថោង នាងនាគ សម្រេចបាន ៩០%។

ក្នុងដំណើរការអនុវត្តគម្រោងខាងលើ គ.អ.ធ.ក. បានចូលរួមកែលម្អឆ្នេរ និងស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ បន្ថែមចាំបាច់ដូចខាងក្រោម÷

- ស្ថាបនាផ្លូវអាទិភាពថ្មីចំនួន ៣ខ្សែ ដែលមាន ២ គន្លងរថយន្ត និង ២ គន្លងគោចក្រយានយន្ត រួមមាន ផ្លូវលេខ ៨១៨៨ ប្រវែង ៨០៩ម៉ែត្រ ផ្លូវលេខ ៨០១ ប្រវែង ៩៥៦ម៉ែត្រ និងផ្លូវលេខ ៨០៦ ប្រវែង ៧២៨ម៉ែត្រ។ ដូចនេះ ខ្សែផ្លូវសរុបចំនួន ៣៧ ខ្សែ ប្រវែងសរុប ៨៤ ០៦៥ ម៉ែត្រ មានផ្ទៃ ក្រឡាសរុប ១ ៤៧០ ៥១១ម៉ែត្រការ៉េ រួមមានមហាវិថីចំនួន ៣ ខ្សែ វិថីចំនួន ១៧ ខ្សែ និងអនុវិថី ចំនួន ១៧ ខ្សែ
- ស្ថាបនានិងជួសជុលពង្រីកស្ពានថ្មីចំនួន ៨ ទីតាំង មានប្រវែងសរុប ២៧២ ម៉ែត្រ រួមមាន ស្ពាន សែនត្រជាក់ចិត្ត ប្រវែង ៤៥ ម៉ែត្រ, ស្ពានព្រែកទប់ ប្រវែង ៣០ ម៉ែត្រ, ស្ពានព្រះសិរៈ ប្រវែង ៥០ ម៉ែត្រ ស្ពានព្រះថោង ប្រវែង ៣០ ម៉ែត្រ, ស្ពានទី ១ វិថីសែនជ័យ ប្រវែង ១២ ម៉ែត្រ, ស្ពានទី ២ វិថីសែនជ័យ ប្រវែង ១៥ ម៉ែត្រ, ស្ពានទី ៣ វិថីសែនជ័យ ប្រវែង ៤៥ ម៉ែត្រ និងស្ពានសែនជ័យ ប្រវែង ៤៥ ម៉ែត្រ
- រៀបចំកែលម្អឆ្នេរសមុទ្រប្រវែង ១៨ ៨៧៤ ម៉ែត្រ ចាប់ពីឆ្នេរសុខាដល់ឆ្នេររាមឱ្យមាន សោភណភាពឡើងវិញដោយបានបើកឆ្នេរសមុទ្រចំនួន ៣ ទីតាំង មានប្រវែងសរុប ៣ ១៣៤ ម៉ែត្រ រួមមានឆ្នេរពយតាម្លង ប្រវែង ១ ០៣៤ ម៉ែត្រ, ឆ្នេរពយអូរព្រើតាល ប្រវែង ២៥០ ម៉ែត្រ និងឆ្នេរពយជិតាវម៉ោ ប្រវែង ១ ៨៥០ ម៉ែត្រ
- រៈបើសំណង់បណ្តោះអាសន្នគ្រប់ប្រភេទតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រ ក្នុងនោះឆ្នេរអូរព្រើតាល ចំនួន ១២៦ ទីតាំង, ឆ្នេរអូរព្រះ ចំនួន ១៥៦ ទីតាំង និងឆ្នេរលំហែកាយចំនួន ១២ ទីតាំង សរុប

២៩៤ ទីតាំង ដោយជំនួសមកវិញនូវការស្ថាបនាតូបទេសចរណ៍ ផ្លូវថ្មើរជើងប្របឆ្នេរ លម្អសាធារណៈ បន្ទប់ទឹកអនាម័យ កន្លែងអង្គុយកម្សាន្តទស្សនាសមុទ្រនិងទេសភាពក្រុង ការដាំដើមឈើបន្ថែមដែលជួយដល់បរិស្ថានឆ្នេរកាន់តែមានភាពល្អប្រសើរ

- ស្តារប្រឡាយ អូរធម្មជាតិ ចំនួន ៦ ខ្សែ ស្ថិតក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ មានប្រវែងសរុប ២៧ ១១៧ ម៉ែត្រ សម្រេចបាន ២០ ៥៤៤ ម៉ែត្រ និងមានប្រជាពលរដ្ឋរងផលប៉ះពាល់សរុបចំនួន ៧៣៣ គ្រួសារ ក្នុងនោះប៉ះពាល់ទាំងស្រុង ២២៣ គ្រួសារ និងប៉ះពាល់ដោយផ្នែក ៥១០ គ្រួសារ
- សម្របសម្រួលជាមួយប្រជាពលរដ្ឋក្នុងការពង្រីកផ្លូវស្របតាមប្លង់សុរិយោដី ដោយប្រជាពលរដ្ឋស្ម័គ្រចិត្តរុះរើសំណង់ដែលសាងសង់លើដីសាធារណៈ ដោយមិនទាមទារដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ ហើយអាជ្ញាធរនិងប្រជាពលរដ្ឋបានចូលរួមថែរក្សាបរិស្ថានក្រោយពេលផ្លូវត្រូវបានស្ថាបនារួច។

ទន្ទឹមនេះ គ.អ.ឆ.ក. នឹងបន្តអនុវត្តការងារដូចខាងក្រោម÷

- ចុះត្រួតពិនិត្យ វាយតម្លៃ និងប្រគល់-ទទួលហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវក្រុងចំនួន ៣៤ ខ្សែ ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ
- ចុះបង្ហោះដ្រូនថតរូបភាពពីលើអាកាសនៅខេត្តព្រះសីហនុ សម្រាប់ការរៀបចំគោលនយោបាយគ្រប់គ្រង និងប្រើប្រាស់ដីធ្លីដើម្បីអភិវឌ្ឍខេត្តព្រះសីហនុទៅជាតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសពហុបំណង
- រៀបចំកម្មវិធី Street View នៅក្រុងព្រះសីហនុ ដោយមានរូបភាពប្រៀបធៀបឆ្នាំ ២០១៤ ឆ្នាំ ២០១៩ និងឆ្នាំ ២០២១។

២. វឌ្ឍនភាពនៃការស្ថាបនាផ្លូវតភ្ជាប់ពីវិថី២ធ្នូ ចំណុចឆ្នេរសុខា ទៅផ្លូវលេខ ៥០២ ចំណុចឆ្នេរអូរឈើទាល ស្ថិតនៅឃុំពាម ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ

អនុវត្តតាមលិខិតលេខ ២៦ សជណ.ជប ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែមករា ឆ្នាំ ២០២១ របស់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី គណៈកម្មាធិការជាតិគ្រប់គ្រង និងអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រកម្ពុជា បានរៀបចំកែលម្អឆ្នេរសមុទ្រពាម ពីវិថី២ធ្នូ ចំណុចឆ្នេរសុខា ទៅផ្លូវលេខ ៥០២ ចំណុចឆ្នេរអូរឈើទាល ដោយស្ថាបនាផ្លូវប្រវែង ១ ០៣៤ ម៉ែត្រ ទទឹង ១០,២៥ ម៉ែត្រ ចាក់បេតុងកម្រាស់ ២៥ សង់ទីម៉ែត្រ អ៊ុតកៅស៊ូបេទិមកម្រាស់ ៧ សង់ទីម៉ែត្រ ចិញ្ចើមផ្លូវសងខាងក្រាលកម្រាលថ្មក្រានីត បំពាក់បង្គោលភ្លើងបំភ្លឺអមសងខាងផ្លូវ និងមានសួនច្បារនៅចំណុចប្រសព្វជាមួយវិថី២ធ្នូ។ បច្ចុប្បន្ន សម្រេចលទ្ធផលបានប្រមាណ ៩៥% ក្នុងនោះ ការងារកម្រាលផ្លូវបេតុង សម្រេចបាន ១០០%, ការងារដំឡើងភ្លើង សម្រេចបាន ១០០%, ការងាររៀបខឿនថ្មក្រានីត ចិញ្ចើមផ្លូវថ្មក្រានីត សម្រេចបានប្រមាណ ៩៥%។ អង្គប្រជុំឯកភាពគោរពស្នើសុំការសម្រេចពីរាជរដ្ឋាភិបាលប្រសិទ្ធនាមផ្លូវនេះថា "**វិថីតេជោ**" និងស្ថាបនាវិមានព្រះសុគន្ធទ្រង់លើក្ងោក ស្ថិតនៅចំណុចប្រសព្វត្រីកោណ។

៣. វឌ្ឍនភាពនៃការស្ថាបនាស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ស្ថានីយទី១ ស្ថានីយទី២ និងលើកទិសដៅស្ថាបនាស្ថានីយទី៣

គ.អ.ធ.ក. បានចាត់ចែងរៀបចំស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ចំនួន ២ ទីតាំង រួមមាន ទីតាំងទី ១ ស្ថិតនៅក្រោយសណ្ឋាគារ SUNSHINE BAY ឆ្នេរឯករាជ្យ មានសមត្ថភាពធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ៥ ២០០ ម៉ែត្រគូបក្នុងមួយថ្ងៃ និងទីតាំងទី ២ នៅក្បែរសណ្ឋាគារសុខា មានសមត្ថភាពធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ៧ ២០០ ម៉ែត្រគូបក្នុងមួយថ្ងៃ ដែលគុណភាពទឹកក្រោយការធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មអាចបង្ហូរចូលសមុទ្របាន។ បច្ចុប្បន្ន ស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ទី ១ សម្រេចលទ្ធផលបាន ៩៨% និងស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ទី២ សម្រេចលទ្ធផលបាន ១០០%។

គ.អ.ធ.ក. បាននិងកំពុងត្រៀមស្ថាបនាស្ថានីយប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ទី៣ ដែលមានសមត្ថភាពធ្វើប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ក្នុងបរិមាណ ២០ ០០០ ម៉ែត្រគូបក្នុងមួយថ្ងៃ ស្ថិតនៅភូមិ ៤ សង្កាត់លេខ ៤ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ត្រង់ចំណុចជាប់ស្ពានពយអូរឈើទាល។

៤. គម្រោងប្លង់អភិវឌ្ឍរមណីយដ្ឋានឆ្នេរខ្សាច់កម្សាន្តសាធារណៈកម្រិតខ្ពស់ ស្ថិតនៅភូមិថ្មី សង្កាត់ព្រៃធំ ក្រុងកែប ខេត្តកែប

គ.អ.ធ.ក. គាំទ្រចំពោះគម្រោងអភិវឌ្ឍរមណីយដ្ឋានឆ្នេរខ្សាច់កម្សាន្តសាធារណៈកម្រិតខ្ពស់ស្ថិតនៅភូមិថ្មី សង្កាត់ព្រៃធំ ក្រុងកែប ខេត្តកែប ដែលមានប្រវែង ២ ៧០០ ម៉ែត្រ ក្នុងនោះមានឆ្នេរខ្សាច់កម្សាន្តសាធារណៈតាមបណ្តោយឆ្នេរសមុទ្រមានទទឹងយ៉ាងតិចប្រវែង ៣០ (សាមសិប) ម៉ែត្រ និងសួនច្បារសាធារណៈ និងដាំដើមឈើនៅលើដីចំណីឆ្នេរសមុទ្រមានទទឹងប្រវែង ៥០ (ហាសិប) ម៉ែត្រ ក្រោមទម្រង់នៃកិច្ចសហការអភិវឌ្ឍន៍រវាងរដ្ឋនិងឯកជនក្នុងគោលដៅកែលម្អនិងបង្កើតឆ្នេរខ្សាច់កម្សាន្តសាធារណៈ លម្អសាធារណៈ និងផ្ទៃបៃតងសម្រាប់សាធារណជននិងទេសចរ។/

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ១៣កើត ខែបឋមាសាឍ ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស.២៥៦៥
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី២២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២១